NEWS
OCTOBER 08, 2018

2018世界房车锦标赛WTCR的第七站和第八站

2018世界房车锦标赛WTCR的第七站和第八站分别在中国的宁波和武汉举行。卢克伊尔奥迪车队(The Audi Sport Leopard Lukoil Team)参与竞技，同时卢克伊尔润滑油中国区经销商代表团近距离的体验了全程赛事。

9月30日 WTCR第七站-宁波

宁波国际赛道位于宁波市北仑区春晓爬山岗区域，赛道为逆时针行驶方向，宽度为12-18m，拥有22个速度和半径各异的弯角设计。赛道随山势起伏，最低点与最高点高差达24米，且赛道拥有长大直道和诸多组合弯角，对赛车的动力输出和制动性能提出了很高的要求。参加此次比赛的有奥迪 RS3 LMS、现代 i30 N、本田思域 Type R、阿尔法罗密欧 Giulietta、大众高尔夫 GTI、标致 308、西雅特 Cupra León 等7大车型旗下的12支车队、逾20名车手悉数亮相宁波。代表卢克伊尔奥迪车队(The Audi Sport Leopard Lukoil Team)参赛的是Jean-Karl Vernay(2017 TCR国际房车系列赛年度总冠军)和Gordon Shedden--3届BTCC(英国房车锦标赛)年度总冠军、传奇车手。

宁波站比赛是WTCR本赛季倒数第4个站，所以竞争也尤为激烈。最终，伊万·穆勒赛车队车手Thed Björk夺得第一名；由于赛车出现的机械问题导致Vernay & Shedden没有取得很好的名次。

对于这一结果，Vernay 和 Shedden均表示在会赛后集中精力分析此次赛事，汲取经验。作为一个团队，大家并肩作战，调整好情绪在下周武汉新赛道上再战。

10月7日 WTCR第八站—武汉

10月7日，WTCR第八站正式登陆武汉街道。武汉站赛道全长2.984公里，最窄处为双车道，设计有左8右6共14个弯道，部分路线为体育中心内部道路，而发车大直道则是在市政道路上进行。与上周刚刚结束的宁波站赛道赛不同，街道赛因为路况的天然性与不确定性为车手和赛车增加了比赛难度，也为这一场充满速度与激情的角逐增添了看点及趣味性。

卢克伊尔奥迪车队(The Audi Sport Leopard Lukoil Team)在武汉国际街头赛道上度过了自世界房车锦标赛开赛以来最棒的周末，Vernay弥补了与排行榜榜首之间的差距，Shedden作为这次中国比赛的mvd获得了奖励。最终荣获2胜，2个杆位和1个领奖台。